

Sri. E. John Philipose: 50 per cent is borne by the Government of India and the balance by this State.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഇവിടെ ഗ്രേസിംഗ് ഗ്രൗണ്ടു ഉണ്ടോ എന്ന് ഗവണ്മെന്റ് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Sri. E. John Philipose: That has nothing to do with this problem. This is purely in the urban area to bring pedigree sindhi bulls for improving the breed.

കുറുതീക്കുത്ത വഞ്ചിയുർകെട്ടിടം.

* ന് ൭ ൦. (൧ ൦) **ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്:** താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) തിരുവനന്തപുരത്തു ഹൈക്കോടതി ഇരുന്നിരുന്ന വഞ്ചിയുർ കെട്ടിടത്തിന്റെ പരിസരത്തിൽ, ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും പണികഴിപ്പിച്ചിരുന്ന ഒരു വലിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി ഇടയ്ക്കു ഇട്ടുകുളഞ്ഞിട്ടുള്ള സംഗതി ഗവണ്മെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) നല്ലൊരു സംഖ്യ ചെലവാക്കിയതിനുശേഷം ഇടയ്ക്കുവച്ചു പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി നിറുത്തിക്കുളഞ്ഞതു എന്തുകൊണ്ട്;

(സി) പ്രസ്തുതകെട്ടിടത്തിന്റെ പണി ഉടൻ പുത്തിയാക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: (എ) ഉണ്ട്.

(ബി) അത് കൃത്യസമയത്തു് സിമൻറും ഇരുമ്പുസാമഗ്രികളും കിട്ടുവാനുണ്ടായ വിഷമംമൂലമാണ്.

(സി) ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പുത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവണ്മെന്റ് എടുത്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. ഉദയഭാരത: ഇത്രനാളായിട്ടും ഈ പണി പൂത്തിയാക്കാത്തതു് എന്തുകൊണ്ടാണ്?

Sri. E. John Philipose: There has been some delay in arriving at a decision as to whether the building is to be a two storeyed one or a single storeyed one. In the former case the investment will go beyond one and half lakhs, and if it were the later the building could be completed with the allotment available. This has been under the consideration of Government for 2 months and they have not made up their minds about it. However Government expect to arrive at a decision very shortly.

ശ്രീ. കെ. എസ്സ്. ജോസഫ്: ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി നിറുത്തിയിട്ടു ഇപ്പോൾ എത്രനാളായി?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതാണ് ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതു്.

ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപണിക്കർ: എന്താവശ്യത്തിനാണ് ഈ കെട്ടിടം പണിയുവാൻ തീരുമാനിച്ചതു്?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: ഹൈക്കോർട്ടിന്റെ റിക്കാർഡ് ഓഫീസിനും അഡ്വക്കേറ്റു ജനറൽ ഓഫീസിനും വേണ്ടിയിട്ടാണ്.

ഹരിജൻ ഹോസ്റ്റലുകൾ

ന് ൭ ൧. (൧ ൧) **ശ്രീ. റി. റി. കേശവൻശാസ്ത്രി:** താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട അപ്ലിഫ്റ്റ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:—

(എ) ഹരിജൻ വിദ്യാഭ്യാസപ്രോത്സാഹനത്തെ പരിഗണിച്ച് കൂടുതൽ ഹോസ്റ്റലുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഹോസ്റ്റലുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ പോകുന്നത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആയിരിക്കും?

ശ്രീ. എൽ. കുഞ്ഞുരാമൻ: (എ) ഇപ്പോൾ ആലോചനയില്ല.

(ബി) (എ)—യുടെ ഉത്തരംകൊണ്ട് ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്ന ഹോസ്റ്റലുകൾ വല്ലതും നിറുത്തുവാനോചോചനയുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഹൈസ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഹോസ്റ്റലുകൾ നിർമ്മിക്കാനാലോ ചെന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: ഹരിജന ഹോസ്റ്റലുകൾ ആദ്യമായി ഇവിടെ തുടങ്ങിയതു എന്നാണെന്ന് പറയുവാൻ ഭയപ്പെടുകയോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അത് ഇപ്പോൾ പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. കൃഷ്ണൻശാസ്ത്രി: ഹൈസ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള ഹരിജൻ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിക്കാനുണ്ടായ പരിതഃസ്ഥിതി എന്താണ്?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഈ ഹോസ്റ്റലിനുവേണ്ടി പണം ചിലവാക്കുന്നതിനുസരിച്ചുള്ള പ്രയോജനം അതുകൊണ്ടില്ല. ഇതിന് ചിലവാകുന്ന പണം അവർക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ മറ്റുകാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കൊടുക്കുന്നതു നന്നായിരിക്കും എന്ന് ഗവർണ്മെണ്ടു കരുതുന്നു. എന്നതന്നെ വളരെ അപേക്ഷകന്മാർ ഉള്ളപ്പോൾ എല്ലാവർക്കും അതിൽ പ്രവേശനം കൊടുക്കുവാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. ഇവിടെ രണ്ടുംമൂന്നും മൈലിനകത്തു് ഒരു ഹൈസ്കൂളുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു ഹൈസ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കു പഠിക്കുന്നതിനു യാതൊരു അസൗകര്യവും ഇല്ല. അതുകൊണ്ടു അനാവശ്യമായി ഹോസ്റ്റലിനുവേണ്ടി പണം ചിലവാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

ശ്രീ. ടി. വി. തേവൻ: ഈ പണവുംകൂടി അവർക്ക് വിദ്യാഭ്യാസസൗജന്യമായി കൊടുക്കുവാൻ ഭയപ്പെടുകയോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: വിദ്യാഭ്യാസസൗജന്യമായി കൂടുതൽ പണം കൊടുക്കുന്നതിനു വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: ഹരിജന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു പ്രത്യേകം ഹോസ്റ്റൽ തുടങ്ങാതെ എല്ലാവർക്കും പ്രവേശനമുള്ള ഹോസ്റ്റലുകൾ തുടങ്ങുവാൻ ഭയപ്പെടുകയോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഇപ്പോൾ എല്ലാ ഹോസ്റ്റലുകളിലും ഹരിജനങ്ങളെ ചേർക്കുമെന്നു വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: ഇപ്പോൾ പ്രൈമറി സ്കൂളിലെ ഹരിജന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി വല്ല ഹോസ്റ്റലും നടത്തുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അതിനു ഇപ്പോൾ മറുപടി പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. കെ. കൊച്ചുകുട്ടൻ: പ്രൈമറി സ്കൂളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി ഹോസ്റ്റൽ നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതു നിർമ്മിക്കുകയുവാൻ ഭയപ്പെടുകയോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അങ്ങിനെ ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. കൃഷ്ണൻശാസ്ത്രി: ഈ ഹോസ്റ്റൽനിർമ്മിക്കുന്നതുമൂലം അവശസ്ഥരായവരിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു വളരെ വിഷമം നേരിടുമെന്നു ഗവർണ്മെന്റിനു അറിയാമോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഇതുകൊണ്ടുള്ള സഹായം കിട്ടുന്നില്ല. ഇതു് ആവശ്യമില്ലാത്ത സ്ഥാപനമാണെന്നറിയാം.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: അടുത്തങ്ങു സ്കൂളിലാത്ത പ്രദേശങ്ങളിലെ കുട്ടികൾക്കു ഈ ഹോസ്റ്റലിൽ പ്രവേശനം ലഭിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അങ്ങിനെ ഒരുകാരവാദം ഉണ്ടാകുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. എല്ലാവർക്കും സൗകര്യമായവിധത്തിൽ രണ്ടും മൂന്നും മൈലിനകത്തു് പള്ളിക്കൂടങ്ങൾ ഉണ്ടു്.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ കാറിൽ നടക്കുമ്പോൾ ഇങ്ങിനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അറിയുകയില്ലെന്ന് അറിയാമോ?

Mr. Speaker: That question is disallowed.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ഈ ഹോസ്റ്റലുകൾ നിർമ്മാതിരിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്മെന്റിനു് ഭയപ്പെടുകയോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ഗവർണ്മെണ്ടു കരുതുന്നതു്.

ശ്രീ. പി. കെ. കൃഷ്ണൻശാസ്ത്രി: ഈ ഹോസ്റ്റലുകൾ നിർമ്മിക്കുകയോ പിന്നോക്ക സമുദായങ്ങളോടു ഗവർണ്മെണ്ടു അനിതിപ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്നു ധാരണയുണ്ടാകുവാൻ ഇടയില്ലേ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഒരിക്കലും ഉണ്ടാകയില്ല.

ശ്രീ. സി. സി. പ്രസാദ്: ഈ കാര്യത്തിൽ ഇൻഡ്യാ ഗവർണ്മെന്റിൽ നിന്നും വല്ല നിർദ്ദേശവും ഗവർണ്മെന്റിന് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഇല്ല.

MECHANICAL SECTION IN THE TRANSPORT DEPARTMENT

*972. [12] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble Minister for Public Works, Communications and Agriculture be pleased to state:—

(a) whether the Government is aware that the Mechanical section in the State Transport Department is defective in many respects ;

(b) whether any order has been placed outside for repairing and remodelling of State vehicles ; and

(c) if so, for how many vehicles ?

Sri. E. John Philipose :

(a) There is considerable scope for improvement in some respects as far as the mechanical section of the Transport Department is concerned.

(b) No.

(c) Does not arise.

But I may also state that in view of the fact that the Transport Workshop is at present being re-modelled and has been transferred to the new workshop at Papanamcode, there has been a certain amount of unsettlement owing to rehabilitation programme adopted by the Department. It has been found necessary to get immediately certain engines reconditioned. As a result of correspondence between this Government and the Madras Government 15 engines have been set up to Madras Workshops belonging to the Transport Department and they are being reconditioned there. It is expected that these machines will be returning in the course of another 3 weeks.

Sri. A. M. Thomas:

I withdraw question No. 13.

EXPRESS BUSES

*973. [14] **Sri. A. M. Thomas :** Will the Hon'ble Minister for Public Works, Communications and Agriculture be pleased to state:—

(a) how many express buses are there in the different routes ;

(b) is there anything to differentiate between Express buses and other ordinary buses ; and

(c) is the Government aware that ordinary buses are often run in lieu of express buses ?

Sri. E. John Philipose:

(a) 28 buses ;

(b) Express buses are fitted with cushion seats covered with rexine cloth, with the exception of two express luxury coaches and are painted green. The actual seating capacity is also restricted.

(c) When express buses are not available at the scheduled time due to either mechanical defects or for some other reason, ordinary buses in good condition are utilised instead, as an emergency measure.

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ് : അപ്പോൾ വസൂലാക്കുന്ന ചാർജ്ജ് എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സിന്റെ ചാർജ്ജ്തന്നെയാണോ ?

Sri. E. John Philipose: When an ordinary bus is sent as express bus with the restriction as far as seating capacity is concerned, its charges are as for the express bus.

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ് : എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സിന് വേണ്ടി ആർഡിനറി ബസ്സുകൾ ഇട്ടിട്ടുള്ള റൂട്ടുകളിൽ എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സിന്റെ ഷെഡ്യൂൾ ടൈമിന് ആർഡിനറി ബസ്സിന് ഓടവാൻ കഴിയുമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : ഓടവാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : എക്സ്പ്രസ്സ് സർവ്വീസുകൾ എന്തെങ്കിലും ലൈനിൽനിന്ന് പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?